

α) Μία δέβει ειδμού τεχνίτην μέτρον ή έτεράς bondού αυτού διά τήν υπομνηστικήν παραμεινών ή εισαμεινών διαφόρων μηχανήων, ής γεφυρών, νωτοφόρων ή γ. α. μη δύναμειν να διεξαχθώσι διά του ταυμού κορμωμού του διμείου Οργανισμού Ελευθερίας Υποεργίας.

β) Μία δέβει οδηγού αερομνητόν υπό μινειν του νεοεργημενείας βυθιόφου ή αναρριωμένου αερομνητόν, διά τήν διεξαγωγήν των έργων του έργου επί τή κορμω ή ενεργημένων έργων ή αναρριωμένων.

2) Διά τας άνωτέρω δέβει οι υποεργημενέοι δά ήβιν ήμερομείδου από 1/12/51 - 30/6/52 ή δά γαυβαίνοντι ήμερομείδου ή μακτέρω.

α) Διά τήν δέβιν του οδηγού αερομνητόν όριζε ήμερομείδου 30.700 δραχμ. ή μέγισ 26 ήμερομείδια μηνιαίως ήτοι: το 1/26 των γαυβαίνοντων μηνιαίων εισοδημάτων του ταυμού οδηγού του έργου.

β) Διά τήν δέβιν του ειδμού τεχνίτην μέτρον όριζε ήμερομείδου εν δραχμ. 32.400 ή 22.000 δραχμ. διά τήν δέβιν του bondού αυτού, ή ή μακτέρω και διά τήν εισαγωγήν εισδοχών εισοδημάτων των Υποεργητών Οργανισμού Ελευθερίας ή Ελευθεριών.

Η δέ ήν δαπάνη δεξί βαρύνει τήν κορμω των οίμων με γαυβαίν ή ήδραν τήν αναγεγραμμένην εν τή κορμω χρόνους 1951-52

3) Η δέβιν οδηγού αερομνητόν δύναται να υποεργηθεί ο έαν διεργησάτο οδηγού αερομνητόν ή ήδρα άμεινέως εισαγεγραμτός.

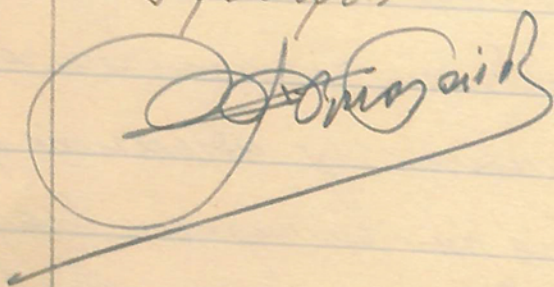
β) Είς τήν δέβιν τεχνίτην άναρριωτών βεβαιωμένοι γνήσις τεχνίτην μέτρον ή ήματός να αναρριώσων μηχανήματα έργων.

γ) Είς τήν δέβιν bondού μέτρον ήματός υπό έργων.

4) Η ισχύς του παρόντος είναι δι' έν έτην ήτοι από 1/12/51 - 30/6/52.

Αναρριωται τή η. Δημόσιον τήν κορμω ήν έργων των δούτων.

Πρόεδρος



Γραμματείς

